

Información relevante

Medellín, enero 17 de 2019

Ante la versión difundida por algunos medios de comunicación sobre el supuesto hallazgo de un nuevo socavón en los túneles de captación del proyecto hidroeléctrico Ituango, EPM aclara a la opinión pública que:

Es falsa la afirmación sobre la existencia de un nuevo socavón en la casa de máquinas del proyecto hidroeléctrico Ituango.

Después del cierre de la compuerta # 2, se pudo identificar que la misma socavación que fue encontrada en diciembre pasado hacía conexión entre los túneles 1 y 2. Esto pudo comprobarse porque el flujo de aire que demanda el ingreso del agua por el túnel # 1, aún abierto, es el mismo que se está expulsando por el túnel # 2. Al día de hoy se registra que solo existe un socavón, ya reportado.

EPM reportó hoy al Puesto de Mando Unificado (PMU) que todas las variables se encuentran estables. Tanto los sismógrafos como el radar que mide el comportamiento externo del macizo rocoso, muestran estabilidad. Así mismo, en comparación con lo registrado ayer en el momento del cierre de la compuerta # 2, en este momento los indicadores muestran que se han reducido las vibraciones hasta en un 90%.

estamos ahí.

En cuanto a los caudales del río Cauca, en este momento ingresan al sistema 470 metros cúbicos por segundo, de los cuales 426 metros cúbicos por segundo se descargan por la casa de máquinas. Esto significa que actualmente el aporte de agua al embalse es de cerca de 45 metros cúbicos por segundo y el nivel sube a razón de 2 centímetros por hora. El embalse debe llegar a la cota 401 metros sobre el nivel del mar para reanudar la operación del vertedero.

La tarea de rescate de la fauna íctica también se sigue adelantando en el cañón del río Cauca. Las cuadrillas, integradas por 80 personas (entre profesionales, técnicos y pescadores artesanales) han logrado el retorno al cauce de 513 peces y han encontrado 148 peces muertos, 140 de estos en zona de alerta roja donde no se podía ingresar y 8 en áreas restringidas.

Se tenía pronosticada para mañana viernes la reactivación de los frentes de obra, pero dadas las condiciones de normalidad y estabilidad en el proyecto, se decidió reiniciar el ingreso de los trabajadores de los diferentes contratistas a partir de hoy a las 12 del mediodía.

En cuanto a la movilidad, a las 10:00 a.m. de hoy se reanudaron las caravanas vehiculares a través de las vías del proyecto. Desde ayer al mediodía continúan los traslados fluviales a través del embalse entre los sitios La Bruja y El Bombillo, con el Ferry La Esperanza, para el transporte de carga y vehículos particulares, y el Ferry La Tranquilidad para el transporte de buses de Coonorte y motocicletas, en sus horarios habituales.

estamos ahí.

Los horarios de las caravanas, son los siguientes:

Desde el sitio El Bombillo hacia Chirí

4:00 a.m. - 6:00 a.m. - 8:00 a.m. - 10:00 a.m. - 12:00 m. - 2:00 p.m. -
4:00 p.m. - 6:00 p.m. - 8:00 p.m.

Desde el sitio Chirí hacia el sector El Bombillo

6:00 a.m. 8:00 a.m. - 10:00 a.m. - 12:00 m. - 2:00 p.m. - 4:00 p.m. -
6:00 p.m. - 8:00 p.m. - 10:00 p.m.

Los horarios de los pasos fluviales, son los siguientes:

Ferry “La Tranquilidad” – Transporte público

Desde las 6:00 a.m. y en horarios pares hasta las 4:00 p.m. en el
embarcadero El Bombillo

Desde las 7:00 a.m. y en horarios impares hasta las 5:00 p.m. en el
embarcadero La Bruja

Ferry “La Esperanza” – Particulares y carga

Desde las 6:00 a.m. y en horarios pares hasta las 4:00 p.m. en el
embarcadero La Bruja

Desde las 7:00 a.m. y en horarios impares hasta las 5:00 p.m. en el
embarcadero El Bombillo

estamos ahí.