

La Voz

del proyecto Ituango

epm[®]

Edición 34 · Mayo de 2014 · Medio institucional de la Hidroeléctrica Ituango · Publicación mensual · Distribución gratuita



Parecía un sueño... ¡Llegó la Vuelta a Antioquia!



Hechos para la comunidad

¡Mejores vías y caminos para
nuestros campesinos!

Cómo vamos

Avanza vía Puerto
Valdivia – Presa

Contenido

	Hechos de progreso 3		Construimos la vía cuidando la vida 38 Km de oportunidades 4		Un hecho de progreso para El Valle y la vereda Mole 6		¡Ahora llegamos hasta en bicicleta! 8
	"Para tener un mejor futuro" 10		Así nos conectamos con las oportunidades y el desarrollo 11		Caminos de herradura en Buriticá 16		

Dirección
EPM

Coordinación editorial
Comité Editorial Ituango

Diagramación
McCann Medellín

Preprensa e impresión
El Colombiano

Circulación
12.000 ejemplares

Vigilado por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

Periódico La Voz de la Hidroeléctrica Ituango
Edificio EPM
Carrera 58 No. 42-125, piso 9, oficina 048
Teléfono: 380 2086

•Correo electrónico
hidroelectrica.ituango@epm.com.co

Distribución gratuita

Visítenos en:
www.epm.com.co



y exprese sus aportes, comentarios o artículos para el periódico

hidroelectrica.ituango@epm.com.co

Tenemos Oficinas de Atención a la Comunidad en toda la zona del Proyecto

¡Un espacio para encontrarnos!

Municipio de San Andrés de Cuerquia

Horario: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 a 6:00 p.m.
Lugar: Hogar Juvenil Campesino. Oficina Gestión Social Codesarrollo.
Teléfono: 861 80 27 - 861 60 35
Contacto: Diana Marcela Posada Posada

Municipio de Briceño

Horario: Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12 m. y de 1:30 a 5:00 p.m. • Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.
Lugar: Casa de la Cultura (Primer Piso).
Teléfono: 857 00 68
Contacto: Yasnely Morales Rodríguez

Municipio de Ituango

Horario: Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12 m. y de 1:30 a 5:00 p.m.
Lugar: Carrera Ruiz # 20 16. Al frente de la Federación de Cafeteros
Teléfono: 864 34 15
Contacto: Liney Pérez

Municipio de Yarumal

Horario: Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12 m. y de 1:30 a 5:00 p.m.
Lugar: Cra. 20 # 19 - 15. Oficina 201. Parque Principal. Encima de Safari.
Teléfono: 853 60 75
Contacto: Liliana María Muñoz Chavarría

Corregimiento El Valle, municipio de Toledo

Horario: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 a 6:00 p.m. • Sábados de 8:00 a.m. a 11:00 a.m.
Lugar: Parque Principal. Encima de Farmacia Portal de la salud
Teléfono: 851 35 91. Celular 312 893 4205
Contacto: Sindy Mayerli Giraldo

Corregimiento Puerto Valdivia, municipio de Valdivia

Horario: Lunes de 1:30 a 6:00 p.m. • Martes, miércoles y jueves de 8:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 a 6:00 p.m. Viernes de 8:00 a.m. a 12:00 del mediodía.
En Valdivia (casco urbano) se atiende los miércoles de 2:00 p.m a 5:00 p.m.
Teléfono: 321 830 36 22
Contacto: Luz Dary López

Municipio de Sabanalarga

Horario: Lunes de 1:30 a 6:00 p.m. • Martes, miércoles y jueves de 9:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 a 6:00 p.m. • Viernes de 9:00 a.m. a 12:30 p.m. y 1:30 p.m. a 5:00 p.m. Sábado de 8:00 a.m. a 12:00 del medio día
Lugar: Oficina Gestión Social Codesarrollo.
Teléfono: 855 40 86. Celular (312) 893 16 60
Contacto: Liliana Betancur

Municipio de Buriticá

Horario: Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12 m. y de 1:30 a 5:00 p.m. • Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.
Lugar: Casa de la Cultura.
Teléfono: 852 70 44
Contacto: Gladis Giron

Municipio de Liborina

Horario: Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12 m. y de 1:30 a 5:00 p.m.
Lugar: Calle 9 # 7ª 16 Parque Principal
Teléfono: 856 11 41
Contacto: Clemencia Zapata Marín

Municipio de Peque

Horario: Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12 m. y de 1:30 a 5:00 p.m. • Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.
Lugar: A una cuadra del Parque hacia la Escuela (carrera Bolívar).
Teléfono: 855 20 59
Contacto: Adriana María Higuera Guerra

Municipio de Olaya

Horario: Lunes de 12:00 m. a 5:00 p.m., Martes y jueves de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. y viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m.
Lugar: Enseguida de la Parroquia, a mano izquierda.
Teléfono: 855 00 02
Contacto: Brigitte Karina Quintero Oquendo

Municipio de Santa Fe de Antioquia

Horario: Lunes de 12:00 m. a 5:00 p.m., Martes y jueves de 8:00 a.m. a 5:00 p.m., y viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m.
Lugar: Centro Comercial La Curia Local 27, parque principal
Teléfono: 853 19 26
Contacto: Fernando de J. Duque

Hechos de Progreso

Sentimos un gran orgullo por estar contribuyendo de manera decisiva a la transformación positiva y al progreso de todas las comunidades que integran los municipios del área de influencia del Proyecto Hidroeléctrico Ituango.

Lo hacemos con la convicción de estar yendo más allá del deber en todos los requerimientos propios de la Licencia Ambiental y orientados por la decisión de hacer de este proyecto un ejemplo para el mundo debido a nuestra comprensión de que, más que una obra de ingeniería, este es un gran Proyecto Social.

Las inversiones en los más diversos frentes del desarrollo son evidentes y se acrecientan además con los 100 millones de dólares adicionales que hacen parte del denominado Plan Integral Hidroeléctrica Ituango

Esas cifras impresionantes y los múltiples frentes de trabajo hacen que, de manera recurrente, sean mencionados e informados por nosotros de manera integral a través de conceptos generales como "vías",

"escuelas", "salud", "centros educativos", "empleos", en fin. Pero ocurre que cada peso invertido toma forma día a día en hechos que están ahí, en frente de las comunidades, al pie de donde viven nuestras gentes, a la vuelta de la esquina, y no los hacemos visibles.

Es por ello que nos pondremos en la tarea de que la comunicación e información sobre esas transformaciones diarias que impactan la cotidianidad, esos hechos cercanos a los que hemos denominado **Hechos De Progreso**, sean cabalmente conocidos y percibidos por las comunidades.

Se trata de que todos tengamos claridad sobre lo que vamos haciendo. Cómo empiezan las tareas transformadoras de la mano de las comunidades como protagonistas de su propia historia, cuál es su proceso, cuando terminan. Este es además un gran ejercicio de transparencia. Es así como entendemos este trabajo y como nos gusta hacerlo.



Construimos la vía cuidando la vida 38 Kilómetros de oportunidades

Entre Puerto Valdivia y la presa del Proyecto Hidroeléctrico Ituango estamos construyendo una vía de 38 kilómetros; en un principio ésta será para facilitar la llegada al sitio de obra de la maquinaria y los materiales que llegan desde la Costa Atlántica del país, así no tendrán que ir hasta San Andrés de Cuerquia para entrar a Ituango ahorrando tiempo y recursos en la construcción de la hidroeléctrica.

Después de terminada la Hidroeléctrica la vía quedará para el aprovechamiento de la comunidad facilitando el tránsito y la movilidad en este sector del departamento, permitiendo que el comercio, los negocios, el talento y la educación viajen más rápido. Serán 38 kilómetros de oportunidades.

Construimos la vía cuidando la vida de las personas; en Puerto Valdivia, corregimiento de Valdivia, tenemos un total de 23 familias en traslado temporal, es decir, viviendo en casas alejadas de las obras para que no corran ningún riesgo por la caída de piedras o movimientos de tierra. 5 de ellas son del sector conocido como "Calle Central", en el casco urbano y 18 del sector Travesías ubicado en la ruralidad del corregimiento.

Un total de 5 familias están en traslado temporal con los gastos de arriendo y servicios públicos cubiertos el tiempo que sea necesario para que al regresar a sus casas cuando los avances de la obra así lo permitan, sea un regreso seguro y sin riesgos para las personas.

Además de cuidar la seguridad de las familias el Proyecto Hidroeléctrico Ituango contrató vigilancia permanente las 24 horas del día para que cuiden las viviendas en que vivían y que estarán desocupadas temporalmente.

El traslado temporal es una opción que siempre tienen las familias del sector urbano de Puerto Valdivia que viven cerca de la construcción de la vía como medida de prevención y de cuidado de la vida.

Calle Central hace parte del sector urbano del corregimiento y las 5 familias están en traslado temporal mientras pasa el riesgo por la cercanía de sus casas con el sector donde se construye la vía. Una vez allí se terminen las labores volverán nuevamente a sus hogares.

Un total de...



Sector Calle Central, corregimiento Puerto Valdivia; Valdivia.



Depósito Pecas, ubicado en el sector Travesías.

Sector Travesías

En este sector rural del corregimiento de Puerto Valdivia, también priorizamos el cuidado de la vida de las familias, al igual que en toda el área de influencia del Proyecto Hidroeléctrico Ituango

La vía Puerto Valdivia – Presa pasará muy cerca del sector poblado de Travesías, es decir, donde más gente vive en esta parte rural del corregimiento. Esos terrenos los aprovechamos como zona de depósitos para dejar allí toda la tierra, arena y piedras que se extraen durante la construcción de la vía.

En estas zonas de depósito habitaban un total de 29 familias, de las cuales 18 están en traslado temporal. Si bien las 5 familias de Calle Central volverán en un futuro a habitar sus casas de origen, las 18 de Travesías no. En este sector la afectación predial es definitiva y por eso las familias mientras estén en traslado temporal deberán definir si quieren que el Proyecto les compense con otra casa en el municipio de área de influencia que cada familia desee o si prefieren que la casa que tenían se las compre el Proyecto.

Con las familias de Travesías se ha realizado un trabajo bastante especial, incluso en abril se hizo un evento para "decirle adiós" a sus antiguas casas y darle la bienvenida a un mejor futuro, al mismo tiempo en que la misma comunidad preparó y disfrutó de un delicioso sancocho en compañía del Equipo de Gestión Social. También se realizó a solicitud de la misma comunidad, la firma de los compromisos que el Proyecto asume con ellas al estar en traslado temporal (pago de arriendo, servicios públicos y afectación económica).

Durante la construcción de la vía Puerto Valdivia – sitio de presa del Proyecto Hidroeléctrico Ituango se verán afectadas aproximadamente 154 familias, de las cuales 35 estarían en traslado temporal.

Además de cubrir el costo del arriendo y de los servicios públicos a las familias que entren en la medida de traslado temporal, el Proyecto también garantiza una compensación a las familias que además de su residencia, también se vean afectadas en sus negocios y en su economía familiar.



En Travesías le dimos la bienvenida a un mejor futuro.

Para el cuidado de la vida el consorcio Misper empresa contratista responsable de la construcción de la vía también ha instalado mallas de protección para evitar que piedras o tierra se deslicen y afecten otras viviendas.



Mallas para evitar que rueden piedras hacia las casas cercanas a la obra.



Llegooooó El Agua

Un hecho de progreso para El Valle y la vereda Mote

Nueva esperanza y mejor calidad de vida gracias a la construcción de los acueductos y alcantarillados en el Valle de Toledo y la vereda el Mote en el municipio Ituango.

El Proyecto Hidroeléctrico Ituango desarrolló el proyecto Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado en el corregimiento de El Valle de Toledo y la vereda Mote del municipio de Ituango.

Este Plan se desarrolla para dar respuesta a las necesidades evidentes que presenta el corregimiento debido a la precaria prestación de servicios de acueducto y alcantarillado y el aumento de la demanda que se ha generado debido a la dinámica poblacional que ha generado la construcción del proyecto Ituango.

EPM comenzó la construcción del El Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado a finales de mayo y principios de junio del año pasado. Para su respectiva construcción se debía tener una bocatoma, que es una estructura que se construye alrededor de la quebrada de donde se sacará el agua; una planta de tratamiento de agua potable que permite separar los residuos como la arena, hojas, entre otros, permitiendo que el agua que será transportada a través de mangueras o tuberías se encuentre más purificada y limpia; y por último, se necesita todo el sistema de redes de acueducto que facilitará la llegada del agua a las diferentes viviendas. Durante el proceso de construcción se produjo un accidente natural y fue el derrumbe que ocurrió en la quebrada Uriaga, taponando la bocatoma, lo cual retrasó el proceso durante varios meses y no permitió que la obra fuera entregada a finales de diciembre. Este accidente perjudicó altamente a la comunidad, en vista de que habían momentos en lo que no tenían agua, por lo tanto, no podían bañarse, preparar sus alimentos o lavar la ropa y en caso tal de tenerla era muy turbia y sucia por la arena y los residuos que bajaban de la quebrada.



Planta de tratamiento de aguas residuales del acueducto de la vereda Mote- Ituango

EPM apoyó esta situación con el suministro de agua a través de carrotanques.

Finalmente, esta situación fue resuelta exitosamente gracias al trabajo conjunto de los responsables del acueducto y la participación de la comunidad. Actualmente, los habitantes del Valle de Toledo cuentan con una sistema de acueducto y alcantarillado que mejora su calidad de vida.

Edison Andrés Montoya Pabón, Sociólogo y funcionario de la gestión social de Codesarrollo, nos comparte que “Es necesario destacar que próximamente se vienen dos procesos importantes que beneficiarán a la comunidad del municipio a través de la educación, capacitación y el fortalecimiento operativo en dos aspectos; el primero, se realiza con el fin de que la misma comunidad sea la encargada de gestionar y administrar sus propios servicios de acueducto y alcantarillado a través de la acción comunal o de una cooperativa o entidad prestadora de servicios comunitarios; proceso largo y de mucha voluntad por parte de la sociedad para atender a los requerimientos legales, técnicos y administrativos que se requieren. El otro aspecto hace referencia a la educación ambiental y cultural que deben tener los habitantes del Valle de Toledo frente al uso racional del agua, debido a que algunas familias no pagaban por el servicio de acueducto y que ahora deben hacerlo. Por consiguiente, se realizará una campaña y acompañamiento puerta a puerta a todas las familias y se les explicará cómo cuidar y utilizar debidamente el servicio de agua.”

Agua para Mote

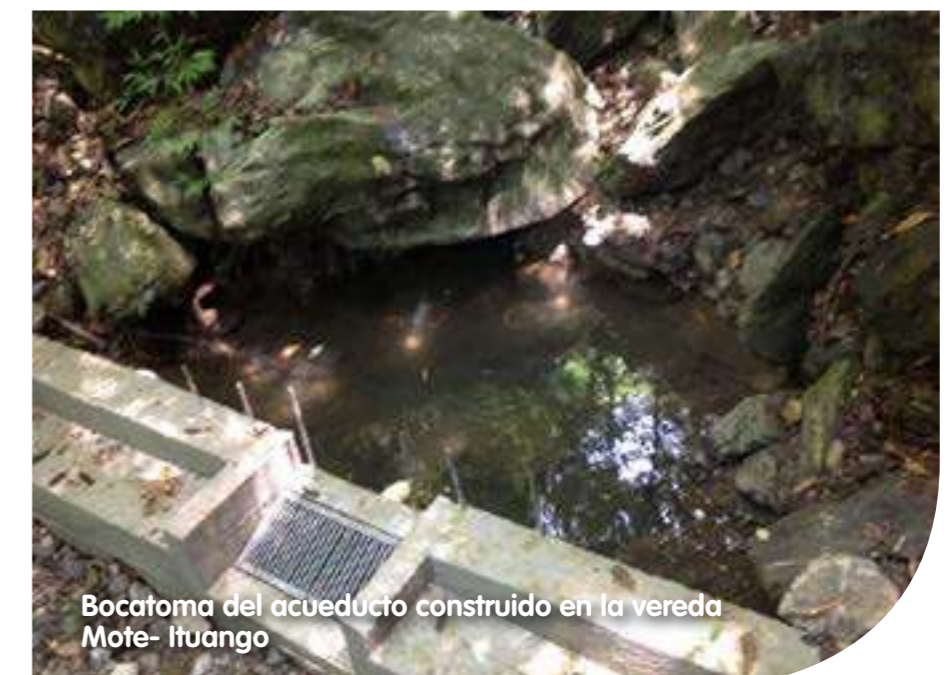
En la vereda Mote del municipio de Ituango también se construyó un acueducto. Este procedimiento ha beneficiado a 8 familias de la vereda, cuya calidad de vida estaba impactada por la escasez de agua. María Leonilda David, quien vive allí hace 18 años, nos expresa los beneficios que obtendrán con el acueducto: “Muy bueno porque vamos a tener el agüita más segura ya que en tiempo de verano teníamos que doblar la manguerita para que el agua llegara, además un día se tenía el agua y al otro día no, ahora con este acueducto vamos a tener más agua y debemos cuidarla” Los acueductos de los dos municipios ya están terminados y serán entregados a la comunidad en los próximos días.



Planta de Tratamiento de Agua Potable El Valle



Adecuación de andenes en el Valle de Toledo



Bocatoma del acueducto construido en la vereda Mote- Ituango

Antes daba lidia llegar en carro ¡Ahora llegamos hasta en bicicleta!

El pasado jueves 8 de mayo fue un día histórico para la región del Norte de Antioquia y en especial para la gente de la zona de influencia de la Hidroeléctrica de Ituango, con el paso de la 2ª. Etapa de Vuelta Antioquia, una de las competiciones deportivas más importantes en el calendario ciclista nacional.

La etapa partió del municipio de Yarumal con cerca de 110 ciclistas, atravesaron el corregimiento de Llanos de Cuivá, pasaron por la entrada de San José de la Montaña, bajaron raudos por la variante de San Andrés de Cuerquia, donde las autoridades y sus habitantes les brindaron una cálida ovación y llegaron hasta El Valle de Toledo. Allí se regresaron y empezaron la tremenda escalada para finalizar, luego de 4 horas y media de pedalear, en Llanos de Cuivá.

Para EPM y la Hidroeléctrica Ituango fue un verdadero motivo de celebración que eventos como la Vuelta a Antioquia llegaran por primera vez al área, no solo porque permite el disfrute de las comunidades, sino también porque visualiza estos territorios y dan cuenta del clima de convivencia, el progreso y el avance en la infraestructura que se han logrado en los últimos años, en parte gracias a las inversiones realizadas por el proyecto.

De la misma manera, lamentamos los hechos sucedidos que no permitieron que esta etapa llegara hasta el casco urbano de Ituango, como era el recorrido original. La comunidad Ituanguina perdió una gran oportunidad de vibrar y disfrutar de una competencia deportiva que nunca se había hecho en la región.



Infraestructura en vías

Como es de conocimiento de todos, el proyecto Hidroeléctrico Ituango jalonó la rectificación y mejoramiento de la vía Llanos de Cuivá-San José de la Montaña, así como la ampliación y pavimentación hasta el corregimiento El Valle de Toledo. Y, gracias a los recursos adicionales del Plan Integral Hidroeléctrica Ituango, se pavimentaron los últimos 20 kilómetros del sector entre el Bombillo y Alto el Libano, para dejar completamente pavimentados los cerca de 190 kilómetros que separan a Medellín de Ituango. Estos trabajos han permitido reducir los tiempos de viaje en la región.

En vías primarias y secundarias, la Hidroeléctrica Ituango invierte cerca de \$800.000 millones, incluida la apertura y pavimentación de la nueva vía entre Puerto Valdivia y el sitio de la presa (40 kilómetros aproximadamente), vías que sin duda mejoran la calidad de vida de la gente, favorecen la conectividad entre las localidades del área de influencia del proyecto, le dan salida a zonas que han permanecido aisladas históricamente y posibilitan la conexión con otros municipios del departamento para el desarrollo de la región.

Verdaderas vías para el progreso, que permiten también la práctica deportiva.



“Para tener un mejor futuro”

Esa es la razón por la que don Rafael Macías hace parte ahora del equipo que construye la vía entre Puerto Valdivia y el sitio de presa del Proyecto Hidroeléctrica Ituango. Son ya 15 meses en los que ha podido enriquecer su experiencia laboral en el megaproyecto más grande del país al mismo tiempo en que aporta su talento para la generación de buena energía y buen futuro para la gente.

Don Rafael que lleva los 36 años de su vida viviendo en Puerto Valdivia, corregimiento de Valdivia, antes se había desempeñado como minero y “jornaleaba” en oficios varios.

Don Rafael está feliz. “Trabajar para el proyecto me ha dado más estabilidad y la oportunidad de estar mejor”, con esto se refiere a las prestaciones sociales a las que tiene derecho al estar en una empresa legalmente constituida: afiliación a seguridad social (salud, pensión, caja de compensación familiar y una Administradora de Riesgos Laborales. Además, tiene acceso a una prima, liquidación y cesantías.



Una de las oportunidades más grandes que ha tenido don Rafael al estar trabajando en la construcción de la vía, ha sido la de remodelar su casa en la que vive con su esposa Omaira Osorio y su hija Deisy Jhoana de 12 años que cursa el grado séptimo en la institución educativa Marco A. Rojo de Puerto Valdivia.

Las personas interesadas en trabajar en las obras del Proyecto Hidroeléctrico Ituango pueden llevar sus hojas de vida a las Oficinas de Atención a la Comunidad; en Puerto Valdivia la oficina está ubicada en el sector de Calle Central o también pueden llevarla los días miércoles en horas de la tarde a la oficina de la Umata, en la sede de la administración municipal. (Ver inicio del periódico para saber dónde quedan las Oficinas de Atención a la Comunidad en los otros municipios).

“Acepten la oportunidad de empleo que brinda el Proyecto, es en beneficio de la gente y para tener un mejor futuro más adelante”, le dice don Rafael a sus paisanos invitándolos a llevar las hojas de vida a las Oficinas de Atención a la Comunidad y a construir un mejor futuro para sus familias.

Así nos conectamos con las oportunidades y el desarrollo

Ese es el trabajo de La línea de conectividad del Plan Integral Hidroeléctrica Ituango



65 mil millones de pesos se invierten en 1.000 KM de vías de los 12 municipios del área de influencia del proyecto Hidroeléctrico Ituango, a través de mejoramientos en vías secundarias, terciarias y caminos de herradura que beneficiarán a 170 mil habitantes del Norte y Occidente de Antioquia.

24 mil familias rurales se verán beneficiadas por los mejoramientos de los caminos de herradura y las vías terciarias de los **12 municipios**, lo que facilitará el transporte de productos a los centros de consumo, el intercambio comercial entre las veredas y los corregimientos. Las vías terciarias y caminos de herradura son ejecutadas por las administraciones municipales.

Esto significa que la movilidad mejorará la calidad de vida de las comunidades, al invertir menos tiempo en su desplazamiento a los cascos urbanos y zonas rurales.

El Plan Integral Hidroeléctrica Ituango es un acuerdo que une las voluntades y los esfuerzos de la Gobernación de Antioquia, el IDEA, la Alcaldía de Medellín, EPM y la Sociedad Hidroeléctrica Ituango, para transformar la zona de influencia del proyecto y mejorar las condiciones de vida de sus habitantes, convocando a la participación ciudadana y al aprovechamiento de los recursos humanos y naturales del entorno.

¡Mejores vías y caminos para nuestros campesinos!

Crónica: Estuvimos recorriendo los caminos de herradura en Peque



Recorrer los caminos de herradura de Antioquia en mula o a pie, es una aventura, porque, cuando se sube montaña arriba es que se empieza a admirar verdaderamente la tenacidad de la gente del campo: campesinos y campesinas que suben y bajan por horas colinas y montañas para ir a llevar frutos de la cosecha o para hacer alguna vuelta en el casco urbano.

Nos embarcamos en un recorrido de seis horas a lomo de mula, desde el casco urbano de Peque hacia la vereda Santa Agueda, por el mismo camino que una vez recorrieron arrieros y conquistadores para abrir paso hacia Buriticá y hacia Sabanalarga. A mitad del trayecto pudimos divisar el municipio a lo lejos, y desde donde estábamos, parecía del tamaño de una moneda de \$500. Allí paramos a tomar fotografías de la majestuosa vista, la cordillera occidental de Antioquia que rodea a la llamada “Verdadera capital de la montaña”.



Peque: La verdadera capital de la montaña



A lomo de mula recorrimos el camino de herradura a Santa Agueda.

Una vez alcanzamos el pico de la montaña, continuamos el recorrido 40 minutos más, hasta que llegamos donde nos esperaban Wbeimar, Helbert, Juan y Luis, vecinos y trabajadores de la vereda, quienes estaban atendiendo un punto crítico del camino de herradura, porque ahí pasa un yacimiento de agua y poco a poco va debilitando la tierra que hace parte del camino hasta que se vuelve lodo y es una odisea transitarlo.

“Cuando hay mucho invierno, el camino se daña mucho, y como por él pasan varias personas de diferentes veredas, si está en mal estado pues nos demoramos más para ir al pueblo o se tiene que esperar varios días para bajar los frutos y la cosecha”, nos contaba Luis mientras sostenía su pico para arreglar el camino.



Vecinos y trabajadores del camino de herradura de Santa Agueda.



Camino por donde fluye el yacimiento de agua



Al yacimiento, que es una bendición porque surte de agua a la vereda, se le hizo una adecuación para que siguiera fluyendo sin que desviara su camino o continuara lavando el camino de herradura.

Los caminos de herradura y las vías terciarias facilitarán el transporte de productos a los centros de consumo, el intercambio comercial entre las veredas y los corregimientos y mejorará la calidad de vida de las comunidades, al invertir menos tiempo en su desplazamiento a los cascos urbanos y las zonas rurales.

Don Helbert, supervisor de los trabajos y también habitante de la vereda nos contaba: “Nosotros estamos muy contentos con el trabajito para el camino, antes lo hacíamos también los vecinos en convites pero con lo que podíamos y ahora con buenos materiales, además estamos consiguiendo el arrocito para todos los que estamos trabajando en esto, ojalá nos sigan apoyando porque nos sirve mucho.”

Era inevitable no sonreír mientras Don Helbert y Juan nos contaban lo importante que es para ellos en sus veredas que se estén invirtiendo recursos para mejorar los caminos tan alejados del casco urbano.



Mejoramiento de punto crítico del camino de herradura de la vereda Santa Agueda.

Además de los mejoramientos de los senderos, con la estabilización del terreno y atención a puntos críticos, también pudimos observar cómo se construye un Box Culvert (una obra para permitir el tránsito del agua y así asegurar la durabilidad de la intervención en la vía) y más adelante, se levantan gaviones para sostener la tierra y evitar posibles derrumbes.



Construcción de Box Culvert (una obra para permitir el tránsito del agua y así asegurar la durabilidad de la intervención en la vía).



Construcción de gaviones como soporte a la calzada existente que permite sostener la tierra y evitar posibles derrumbes.

En Peque, los caminos de herradura habían empezado a intervenir gracias a un proyecto del BID y la Gobernación de Antioquia, y comenzaron a llamarlos motorutas. Ahora con el programa de Presupuesto Participativo del Plan Integral Hidroeléctrico Ituango, la comunidad priorizó más recursos para mejoramiento de estos caminos y adecuarlos para que puedan transitar motos y bicicletas.



Comenzaba a terminar la tarde y retomamos nuestro viaje de regreso en mula, bajando de la montaña, al casco urbano. Nos llamó la atención que eran las siete de la noche y nos encontramos varias veces en el camino, a esa hora, personas subiendo en mula o a pie.

Esto nos hizo reflexionar, no sólo porque recorrimos en seis horas la montaña en mula, y sentimos que en el cuerpo nos dolía hasta el pelo por la falta de costumbre de cabalgar, sino también porque sentimos la verdadera necesidad de que los caminos y trochas estén en muy buen estado, por seguridad de la comunidad: campesinos y campesinas de nuestra tierra que deben recorrerlos diariamente o varias veces durante la semana por sus actividades habituales.

Los mejoramientos de estos caminos se convierten en intervenciones valiosas para dignificar su calidad de vida, esto también significa valorar la fuerza y el empuje de nuestras comunidades. Finalmente, cansados pero contentos de haber conocido los avances que ha logrado la comunidad de Peque en los caminos de herradura, llegamos al municipio con una gran sonrisa y un buen registro gráfico con la historia para contar ¡cómo vamos!

Testimonios

“Los campesinos tienen hoy una nueva visión de lo que es el desarrollo y la conectividad, en Peque se pensaba que era imposible una vía terciaria o una motoruta en el campo y hoy gracias a esto se tiene una visión diferente de desarrollo. Ya se piensa en motos, en lugar de mulas, para atender las necesidades de la comunidad, como acceder más rápido a la salud para un enfermo, o un maestro, o un adulto mayor hacemos transformación en los vehículos de movilidad, contamos con mototaxis, eso no se veía en Peque, ha cambiado la dinámica rural.”

Hugo Girón Alcalde de Peque.

“Con los caminos hacemos varias intervenciones como, rocería, limpieza de cunetas, mejoramiento de las rutas, esto genera más desarrollo, porque es más fácil el intercambio de productos al municipio y no a otro, inclusive son más económico los fletes y por lo tanto da más rentabilidad para los campesinos.”

David Evelio David

Caminos de herradura en Buriticá



Trabajadores de la vereda El Ciento de Buriticá.

¡En Buriticá concluyeron los trabajos en 112 kilómetros de caminos de herradura que benefician a más de 5,500 personas, representadas en 1.109 familias de las veredas del municipio!

El alcalde, Carlos Mario Varela nos contó lo que significaron estas intervenciones de los caminos de herradura para el municipio:

“Los caminos eran una gran preocupación desde el plan de desarrollo ya que el 90% de Buriticá es rural, es decir, nos tenemos que trasladar a pie o en mula, y los caminos estaban en muy malas condiciones, pero el presupuesto del municipio no nos daba para hacer el mantenimiento necesario, pero ahora, se están atendiendo todos los caminos de herradura de Buriticá gracias a la inversión que se está haciendo con los recursos del Plan Integral de la Hidroeléctrica de Ituango y eso significa que los campesinos pueden movilizarse, sacar sus cosechas y sus productos y llegar así más fácil al casco urbano”.



Trabajadores y vecinos de Buriticá.