# Vicepresidencia Suministros y Servicios Compartidos

Diciembre 1 al 4 de 2015



# Contenido

- 1 Contexto General de la Vicepresidencia
- 2 Alineación Estratégica
- 3 Modelo Objetivo
- 4 Avances Significativos
- **Temas Relevantes** 
  - Retos a corto plazo



# Contexto General de la Vicepresidencia

Quiénes somos

#### Función Principal

Liderar la Gestión de la Cadena de Suministro y la prestación de servicios corporativos transaccionales y de soporte administrativo del Grupo EPM.

Para cumplir con esta función, contamos con tres gerencias:

- 1. Cadena de Suministro.
- 2. Servicios Grupo EPM (Centro de Servicios Compartidos)
- 3. Soporte Administrativo





#### 3 grandes retos:

- ✓ Abastecimiento Estratégico para el Grupo a través de la Cadena de Suministro.
- ✓ Estabilización e incorporación de nuevos servicios en el Centro de Servicios Compartidos.
- ✓ Optimización procesos y servicios de Soporte Administrativo.

# Alineación Estratégica

A qué estamos comprometidos

Estamos comprometidos con la optimización de procesos y la captura de sinergias para el Grupo EPM haciendo especial énfasis en la costo eficiencia de la prestación de servicios corporativos, las economías de escala y los beneficios producto de nuestros proyectos priorizados.



- Centro de Servicios Compartidos para el Grupo Empresarial, con alcance nacional, para ofrecer servicios de soporte a sus unidades de negocio y al Núcleo Corporativo.
- Cadena de Suministro para proveer de manera efectiva y oportuna los bienes y servicios requeridos para el correcto funcionamiento del Grupo EPM.
- Implementación del programa para fortalecimiento y desarrollo de Proveedores y Contratistas

# Alineación Estratégica

#### Cómo se alinea nuestra actuación con el modelo del Grupo



#### Cadena de suministros Servicios Administrativos

Actúan como núcleo y como prestadores de servicios

Servicios Grupo EPM

Actúa como prestadores de servicios

# **Modelo Objetivo**

#### **Nuestras Metas**

- Aprovechar las sinergias de Grupo.
- Mejorar los niveles de servicio a clientes y usuarios internos.
- Mejorar la competitividad en el costo total y la excelencia operativa.
- Optimizar los niveles de inventario y liberar capital de trabajo.
- Propiciar relaciones cercanas y colaborativas con proveedores.
- ✓ Uso eficiente de los procesos de soporte administrativo.



#### Qué hemos logrado

#### Cadena de Suministro

- Definición e implementación de la política y marco normativo Cadena de Suministro
- Puntaje de 100/100 en la medición transparencia por Colombia y aumento de 10 puntos en indicador DJSI (Capítulo CDS).
- Incorporación del modelo para gestión de categorías
- Incorporación del programa de desarrollo de proveedores
- Centralización de la Administración de Contratos
- Involucramiento operativo con filiales nacionales
- Adquisición herramienta informática para soportar el proceso (ARIBA)

# BENEFICIOS - AHORROS PERCIBIDOS 2014-2015

( Millones COP)

Corte: Septiembre 30 de 2015

92,220

Provenientes de compras conjuntas de Grupo, gestión de filiales, gestión logística y de almacenes.



- Articulación de la planeación integrada con la planeación cadena de suministro
- Compras conjuntas de Grupo (50 procesos de compras conjuntas entre 2014 y 2015)
- Activación de la estrategia de articulación de las filiales internacionales al proyecto.
- Reducción tiempos de contratación
- Implementación del proceso Reabastecimiento
   Optimización de inventarios y malla de almacenes
- Proceso de Compras menores homologado en filiales de energía
- Desarrollo de capacidades de nuestro Talento Humano: Diplomado Cadena de Suministros, habilidades negociación, sistemas de información.

Qué hemos logrado

#### Centro de Servicios Compartidos

- Estructuración del modelo de servicios compartidos para el Grupo EPM.
- Gestión del cambio en la cultura de Servir
- Scoring de los servicios asociados a Gestión Humana y Finanzas.
- Diseño de la evolución del CSC para su operación óptima.
- Adquisición de la herramienta para gestión de flujos.
- Entrada en vivo de 10 servicios en la Ola 1 y 2.
- Captura o liberación de 22 FTEs.
- Aumento en la Eficiencia y productividad de los servicios:
  - Mesa de TI de 59% a 80% de atención.
  - Disminución en los tiempos para la gestión de matrícula de terceros (de 5 a 2 días).
  - Unificación contratos de ofimática de 46 a 6 contratos
  - Matrícula de terceros pasó de 41 a 27 tipos
  - Aumento en los Niveles de Servicios

#### Servicios Grupo EPM

En operación desde Septiembre 1º de 2014

Servicios operando para las filiales nacionales del Grupo EPM

- 1 Matrícula terceros
- 2 Cotejo de facturas
- 3 Pagos
- 4 Mesa de servicios
- 5 Servicios de ofimática
- 6 Transporte aéreo y hotelería
- 7 Nómina
- 8 Gestión documental
- 9 Traslados bancarios
- 10 Conciliación

Pagos gestionados: COP 14,36 billones

Transacciones: 112,397

Cotejos: 137,019

Proveedores atendidos: 19,830

Viajes atendidos: > 4,800

#### Qué hemos logrado

#### Soporte Administrativo

- Tercerización del 30% en el proceso de compra de bienes inmuebles, reduciendo los riesgos y los tiempos.
- Constitución de más de 2.200 servidumbres para proyectos lineales
- Compra de predios para la construcción de estaciones de gas
- Atendimos y concertamos con Mineros en el proyecto Ituango
- Constitución de filial para la gestión inmobiliaria de los activos del Grupo EPM: Promobiliaria
- Construimos el proyecto de seguridad para el Grupo EPM
- Compras de grupo para tiquetes aéreos y alojamiento
- Renting para la adquisición de vehículos
- Consolidación del sistema de información geográfico (Génesis), para identificar y sanear predialmente los activos de EPM.
  - Implementación de tecnologías que eliminan el uso de papel y aseguran la información: Ahorros acumulados en hojas de \$17.5 Millones por reducción del 17% en consumo de fotocopias - 216.000 aproximadamente.
  - Digitalización de expedientes de las negociaciones de bienes
  - Implementación de mercado virtual: Ahorros por más de 197 millones, 7% de incremento en los ingresos no operacionales.
  - Continuación de la modernización del Edificio EPM para apalancar la tranformacion.

#### Promobiliaria





Comprar, vender, construir, modificar, administrar, arrendar y en general celebrar cualquier contrato para la disposición, mejoramiento, uso y usufructo de los bienes inmuebles no necesarios para la operación de Empresas Públicas de Medellín E.S.P. (EPM) o de cualquier sociedad o entidad, nacional o extranjera, sobre la cual EPM tuviera control; así como construir y modificar tales inmuebles para uso y goce de EPM y las empresas que controle.

#### **Junta Directiva**

Junta directiva con visión de crecimiento v estrategia, típica de una empresa consolidada.

#### 5 Integrantes

- VP Suministro y Servicios Compartidos
- **VPE** Finanzas e inversiones
- 3. VP Generación Energía
- 4. Externo 1 experto en gestión inmobiliaria
- Externo 2 experto en estrategia y negocios

## **Primeros proyectos**

Solicitud ofertas no vinculantes

- noviembre 2015

Septiembre

#### Primavera

Mts 2	15.841
Avalúo comercial Mlls \$ *	1.584
Valor contable	247
Utilidad desarrollo (Potencial) **	27.069

## Niguía

	Mts 2	44.210
	Avalúo comercial Mlls \$ *	44.210
	Valor contable	3.122
166666	Utilidad desarrollo (Potencial) **	110.525

El valor contable debe actualizarse hasta llegar al valor comercial, antes de la escritura de venta.

# Temas Relevantes Renting

# **Renting Emvarias**

**Vehículos contratados:** 50, así, 47 cargue trasero(25 diesel, 22 gas), 3 cargue frontal a gas.

Problemas detectados: -Obsolescencia en la flota -Indisponibilidad de los vehículos - Sobrecarga administrativa en la interventoría - Costos altos en los mantenimientos y la gestión de garantías.

Beneficios obtenidos: Vehículos con mejor desempeño -Ampliación de las frecuencias del mantenimiento -Vehículos Stand by -Taller Inhouse -Monitoreo de variables del vehículo - Capacitación y plan de estímulos a los conductores -Aplicación de la metodología de gestión de flotas -Mejoramiento de los estándares nacionales de reencauche.

# **Renting EPM-ESSA**

**Vehículos contratados: EPM** 84, ESSA 97.

Beneficios obtenidos: Renovación del parque automotor con mayor frecuencia -Reducción de costos en inventarios, personal, disposición final, entre otros -Acceso a economías de escala en compra de vehículos, insumos, repuestos y mano de obra -Reducción de carga administrativa y operativa del personal -Mejoramiento de la disponibilidad (95%), reducción de la siniestralidad, tiempos de y reprocesos en talleres -Disponer de recursos humanos a proyectos prioritarios



#### **Temas Relevantes**

#### Caso Transporte de Personas

# Problemas operativos presentados actualmente - Caso OLT

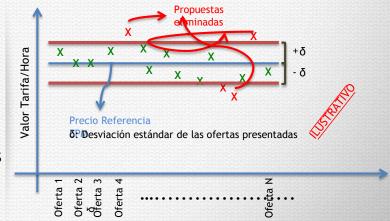
- Tarifa fuera del área metropolitana no remunera costos del propietario.
- Pago inoportuno a los actores de la cadena involucrada por parte de OLT.
- Indisponibilidad del servicio fuera del área metropolitana.
- Infidelidad de los conductores generan incumplimiento de servicios.

#### Fundamentales de la Nueva Contratación

- No intervenir salarios de conductor
- No intervenir remuneración dueño vehículo
- Garantizar las remuneraciones ofertadas a los diferentes actores
- Buscar el pago de un precio justo por el servicio
- Incorporar tecnologías que fomenten eficiencia en el uso (GPS)
- Descargar administrativamente al personal de EPM

El nuevo modelo propuesto cumple con las premisas fundamentales indicadas, dado que:

- No regula salarios ni remuneraciones.
- Genera puja de precios alrededor del precio justo.
- Elimina ofertas artificialmente bajas o altas.
- Evita adjudicaciones que privilegien posibles "acuerdos de preciso" entre los oferentes.
- Incorporar tecnología para buscar operación más eficiente.
- Garantizar que el ganador remunera a los diferentes actores de la cadena.
- El contratista, compite con su AU, sin ir en detrimento del valor a remunerar al propietario.



#### Empalme Vicepresidencia Suministros y Servicios Compartidos

#### **Temas Relevantes**

### **CASO TOPES SALARIALES MÍNIMOS (TSM)**



#### **Problemas Detectados**

EPM regula precios del mercado al establecer topes salariales mínimos dentro de sus contratos. Con ello

- El contratista no se esfuerza por retener ni desarrollar el personal a su cargo. Esto general alta infidelidad del personal, que busca cualquier mejor opción para migrar.
- Es la vía fácil para el contratista, pues no se tiene que esforzar en garantizar niveles de calidad y rotación del personal, pues se sustenta en el nivel salarial que defina EPM para el personal. El contratista traslada LA responsabilidad de rotación de personal a EPM.
- Se generan posibilidades de arbitraje, en la medida en que los topes salariales varían de contrato a contrato, generando problemáticas que redundan en mala calidad del servicio prestado.
- EPM se desconcentra de su propósito, y termina dedicando recursos a definir condiciones de intermediación laboral, cosa que no es su foco.

#### Objetivo perseguido

Desmontar TSM incorporando en los contratos figuras que mitiguen los riesgos evidentes que se puede generar con dicho desmonte.

Desmontar TSM ≠ Bajar costos

#### Riesgos

Los riesgos detectados son:

- Incremento de la rotación del personal.
- Incremento de utilidad en detrimento de salarios
- Disminución de la calidad del servicio prestado.

#### **Beneficios**

Se espera que los contratistas garanticen:

- Niveles óptimos de calidad del servicio contratado.
- Niveles óptimos de rotación del personal.
- Generen estrategias que les permitan desarrollar y retener al personal a su cargo, para garantizar cumplimiento contractual y crecimiento de la gente.
- Estabilidad laboral.
- Trasladar los riesgos al actor que le corresponde, y no asumirlos en EPM.

#### **Temas Relevantes**

#### **CASO INVENTARIOS (INMOVILIZADOS)**

#### Problemas actuales detectados

EPM tiene inventarios por \$173.009 millones, el 54% no tiene rotación, de estos, el 33% no ha tenido movimiento durante un periodo mayor a 1 año y el 21% es considerado inmovilizado necesario:

- Alto nivel de inventario obsoleto por innovación tecnológica o asociado a equipos retirados del servicio.
- Capital de trabajo atrapado por \$57.093 millones, equivalente al 33% de inventario inmovilizado mayor a 1 año.
- Costos de almacenamiento (3,4%) y financieros (10%) del 13,4% por inventario inmovilizado.
- Alineados con las oportunidades identificadas en el programa EPMSF, en 2013 y 2014 se realizaron jornadas para depurar los inventarios. Se liberaron 355m2, se identificaron 1.669 bienes obsoletos para dar de baja por \$6.107 millones. Así mismo, se redujo el Inventario en \$4.268 millones por un ajuste de bienes que estaban sobrevalorados.

#### Objetivos perseguido

- Visibilidad del inventario.
- Disminuir costos administrativos y financieros derivados del inventario inmovilizado (13,4%).
- Disminuir la concentración de capital de trabajo.
- Aumentar la rotación y nivel de servicio mediante implementación de buenas practicas para reabastecimiento.
- Revisión y ajuste de los requerimiento de materiales.

#### **Temas Relevantes**

#### **CASO INVENTARIOS (INMOVILIZADOS)**

#### **Beneficios**

#### Se espera que los inventarios:

- Tengan alta rotación y niveles óptimos.
- Nivel de servicio mayor o igual al 95%.
- Reducir capital de trabajo concentrado .
- Correspondan al consumo real.
- Bajo riesgo de obsolescencia.
- Menores costos administrativos y financieros
- Baja rotura de stock (agotamiento de existencias)

## Riesgos

#### Los riesgos detectados son:

- Materiales obsoletos que deben retirarse de los inventarios (baja de bienes)
- Hallazgo administrativo con presunta incidencia fiscal por \$2710 millones correspondiente a bienes obsoletos dados de baja en 2014



# **Principales retos**

#### Hacia la materialización del modelo objetivo

#### En la gestión del Centro de Servicios Compartidos

- Homologación de reglas de negocio y prácticas en la ejecución de los procesos en todas las empresas del grupo a nivel nacional e internacional.
- Implementación de las olas 2 y 3

#### En la gestión de Cadena de Suministro

- Captura de beneficios (Sinergias) según caso de negocio
- Implementación de la solución de compras estratégicas ARIBA
- Consolidación de la cadena de suministro de Grupo
- Desarrollo de las categorías priorizadas
- Programa de desarrollo de proveedores
- Catálogo unificado de materiales y servicios para el Grupo EPM

#### En la gestión de Soporte Administrativo

- Centralización servicios de transporte y reemplazo de flota vehicular.
- Continuación de la Identificación y saneamiento predial mediante el sistema de información geográfico.
- Consolidación de la gestión inmobiliaria en la nueva filial creada: Promobiliaria
- Modernización instalaciones de los campamentos grandes centrales de generación.



# Gracias Grupo-epm®

