



EPM puso al servicio de la comunidad nueva vía que pasa por la cresta de la presa del proyecto hidroeléctrico Ituango

- **Permite la movilidad continua desde y hacia el municipio de Ituango**
- **La nueva vía, de 23 kilómetros, atraviesa la presa de un costado al otro y fue concebida desde los diseños originales de la futura central de generación de energía**
- **Debido a la contingencia iniciada el 28 de abril de 2018, EPM diseñó un plan de movilidad especial, con caravanas viales y desplazamiento fluvial**
- **En acuerdo con los habitantes del municipio de Ituango, EPM mantendrá el servicio de los ferris La Tranquilidad y La Esperanza hasta fin de año**
- **Desde el primer día de la contingencia, EPM ha trabajado unida para sacar adelante el proyecto y aportar al desarrollo y bienestar de los colombianos**

Con el propósito de contribuir a la calidad de vida de los habitantes del municipio de Ituango, en el Norte de Antioquia, EPM puso en operación este viernes 8 de noviembre la nueva vía construida sobre la cresta de la presa del proyecto hidroeléctrico Ituango.

En un acto especial que contó con la presencia de autoridades locales, líderes comunitarios y habitantes de Ituango, el Alcalde de Medellín y Presidente de la Junta Directiva de EPM, Federico Gutiérrez Zuluaga y el Gerente General de EPM, Jorge Londoño De la Cuesta abrieron la vía que permite la movilidad continua desde y hacia el casco urbano del municipio de Ituango.

El Gerente General de EPM, Jorge Londoño De la Cuesta, agradeció a la comunidad por su comprensión y apoyo durante la contingencia en la que “la Empresa no ha ahorrado esfuerzos y recursos para proteger la vida de los pobladores de los municipios aledaños al Proyecto y los trabajadores en la obra; cuidar el ambiente y recuperar la futura central de generación de energía desde el punto de vista técnico, lo que se convierte en la mayor garantía de disminución de riesgos y de seguridad para los ciudadanos asentados aguas abajo de la obra”, dijo el directivo.

Lo que sucedió

Como se recordará, el 28 de abril de 2018 se obstruyó el túnel de la galería auxiliar que permitía la desviación de las aguas del río Cauca, ocasionando la formación prematura del embalse del Proyecto, dos meses antes de lo establecido en los cronogramas de trabajo. Debido a las fuertes lluvias en la zona, el embalse subió su nivel rápidamente sobrepasando el puente de Pescadero, ubicado 8 kilómetros arriba de la presa, estructura que servía de paso del río Cauca a los vehículos que se dirigían a Ituango o salían de esta localidad hacia Medellín.

Para remediar esta situación, EPM decidió de inmediato utilizar las vías internas en las obras principales del proyecto hidroeléctrico Ituango y, a través de caravanas, ofrecerle a la gente de



Ituango la posibilidad de tránsito para vehículos particulares, de servicio público, de carga y motocicletas.

Como alternativa adicional, la Empresa puso al servicio el 12 de junio de 2018 el ferri La Tranquilidad y en diciembre de 2018 el ferri La Esperanza para el transporte fluvial de pasajeros y carga a través del embalse. A partir de este viernes 8 de noviembre que se entregó la vía por cresta de la presa y se recupera la movilidad continua, EPM acordó con la comunidad de Ituango mantener ambos ferris hasta finales de 2019.

La nueva y moderna vía

La vía que desde ahora utilizarán de manera permanente los habitantes del municipio de Ituango, cruza la presa de un costado al otro y fue concebida desde los diseños originales como la ruta definitiva para la comunidad. Así está consignado en la Licencia Ambiental, como un compromiso que se tenía por parte del Proyecto de restituir su paso por el puente de Pescadero.

La vía, denominada sustitutiva, recorre desde el Valle de Toledo por la margen derecha del embalse hasta el portal occidental del túnel vial, atraviesa la presa por toda su cresta y, por el costado izquierdo, sigue su recorrido hasta el sitio El Bombillo y desde allí hacia el casco urbano de Ituango, en cerca de 23 kilómetros de recorrido. Antes de pasar por la presa, se pasan los túneles Chirí (978 metros de longitud) y el túnel vial (1,3 kilómetros de longitud).

Sobre la presa, la arteria tiene dos carriles con un ancho total de 7,60 metros y recorre los 550 metros de largo de la estructura de un costado al otro. EPM pone en operación la vía totalmente terminada, debidamente pavimentada, con todas las obras de urbanismo requeridas, su señalización, iluminación y demás obras anexas. La Empresa ha desplegado en la zona adyacente a esta obra una estrategia de comunicación y relacionamiento, con el fin incentivar la seguridad vial de los usuarios frecuentes, que contiene tres componentes: educativo, cultural y comunicacional.

Una megaobra que avanza

Con la entrega de la vía sustitutiva a la comunidad, el Proyecto alcanza un nuevo hito. Desde la vía se pueden observar: la presa de 435 metros sobre el nivel del mar (msnm), el vertedero completamente operativo y el embalse.

La estructura de la presa tiene 225 m de altura y 20 millones de m³ de volumen. Entre su pata aguas arriba y su pata aguas abajo su longitud es de 1 kilómetro. El vertedero es una estructura hidráulica destinada a propiciar el pase, libre o controlado del agua embalsada. De tipo canal abierto, es controlado por cuatro compuertas. El embalse, del cual se pueden apreciar sus primeros kilómetros desde la presa, tiene una longitud total de 78 kilómetros y un volumen de 2.800 millones de m³ de agua, en el nivel máximo de operación.

El proyecto hidroeléctrico Ituango es una obra de infraestructura clave para el desarrollo del país. Su entrada en operación comercial permitirá generar el 17% de la energía que demandan los colombianos (el equivalente al consumo de 6,5 millones de hogares), con tecnología limpia, confiable, segura y de bajo costo.